

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

신계교

2024.11

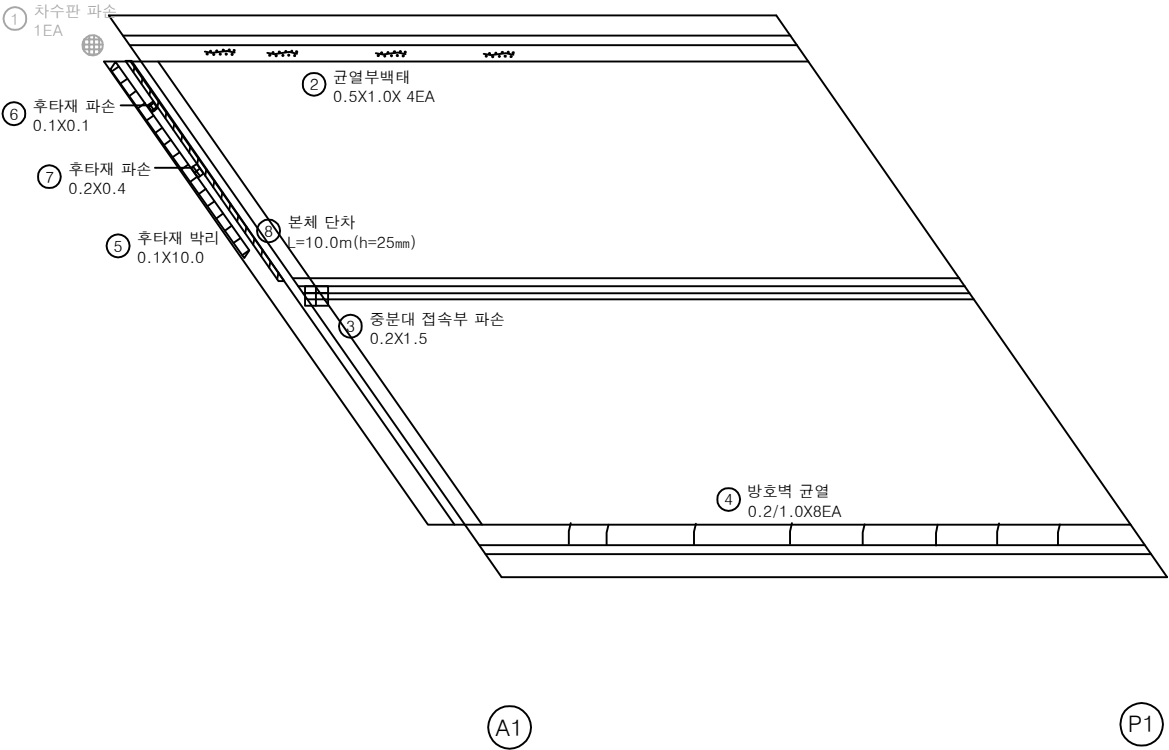
(주)명성엔지니어링

상주·영천방향

손 상 물 량 표

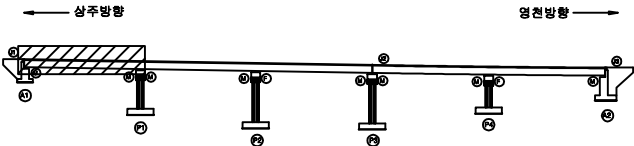
상주 방향  
←

영천 방향  
→



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고      |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |          |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 파손     |           |           |           | 1.00  | EA | 1  | 22상 보수   |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.5       | 1.0       | 2.00  | m² | 4  |          |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 접속부 파손 |           | 0.2       | 1.5       | 0.30  | m² | 1  |          |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 1.0       |           | 8.00  | m  | 8  |          |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 후타재 박리     |           | 0.1       | 10.0      | 1.00  | m² | 1  |          |
| 6  | 24하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m² | 1  |          |
| 7  | 24하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.2       | 0.4       | 0.08  | m² | 1  |          |
| 8  | 24하 | 신축이음 | 본체 단차      |           | 10.0      |           | 10.00 | m  | 1  | (h=25mm) |
| 9  |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |          |

KEY PLAN



SECTION



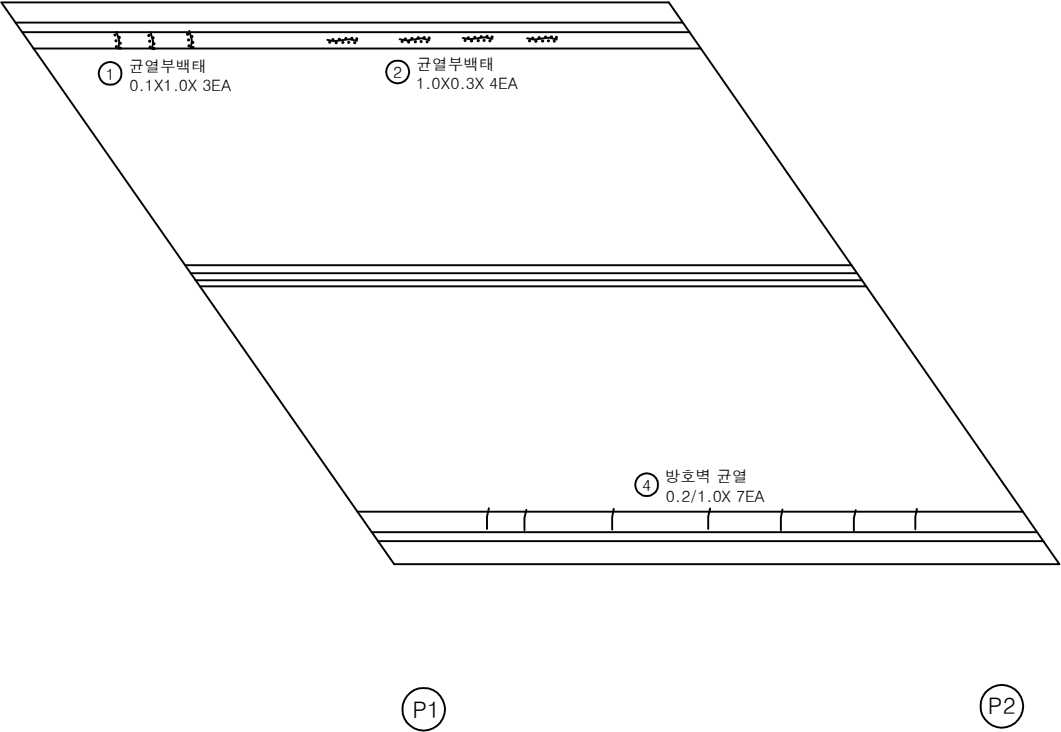
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 침하노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주 방향  
←

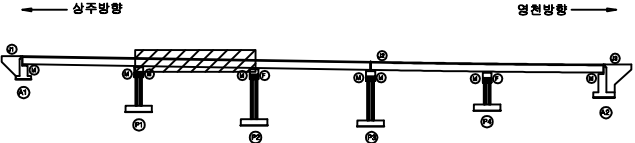
영천 방향  
→



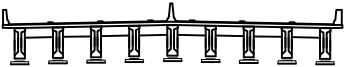
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |                | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----------------|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소             |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 3              |    |
| 2  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태  |           |           | 1.0       | 0.3  | 1.20           | m <sup>2</sup> | 4  |
| 3  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m              | 7              |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

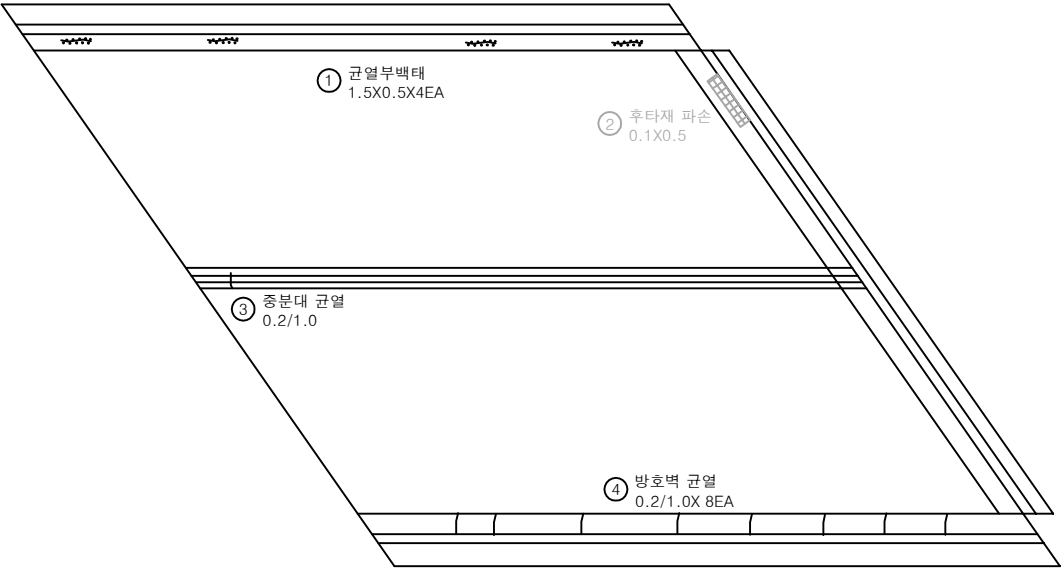
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

상주 방향



영천 방향



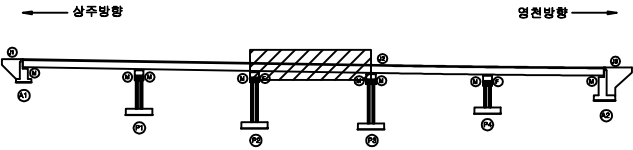
P2

P3

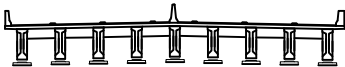
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 1.5       | 0.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 4  |         |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |         |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 8.00 | m              | 8  |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |              |      |
|--------|--------------|------|
| 균열     | 망상균열, 박리, 파손 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 배터           | 철근노출 |
| 누수, 체수 | 침하           | 부식   |
| 월근노출   | 좌굴, 변형       | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

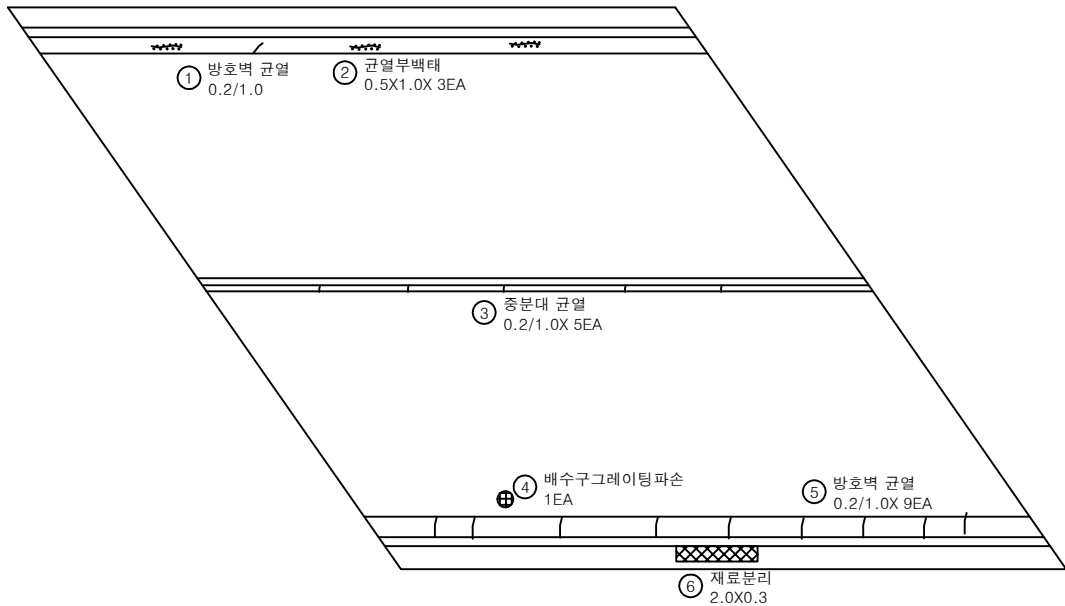
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 03

상주 방향



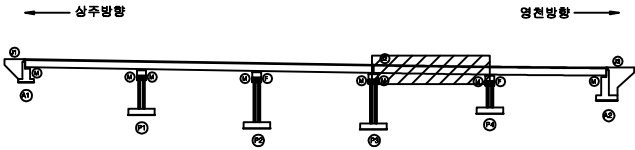
영천 방향



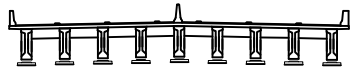
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테    |           | 0.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 3  |     |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |     |
| 4  | 19하 | 배수시설 | 그레이팅 파손  |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 5  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 9.00 | m              | 9  |     |
| 6  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 재료분리 |           | 2.0       | 0.3       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

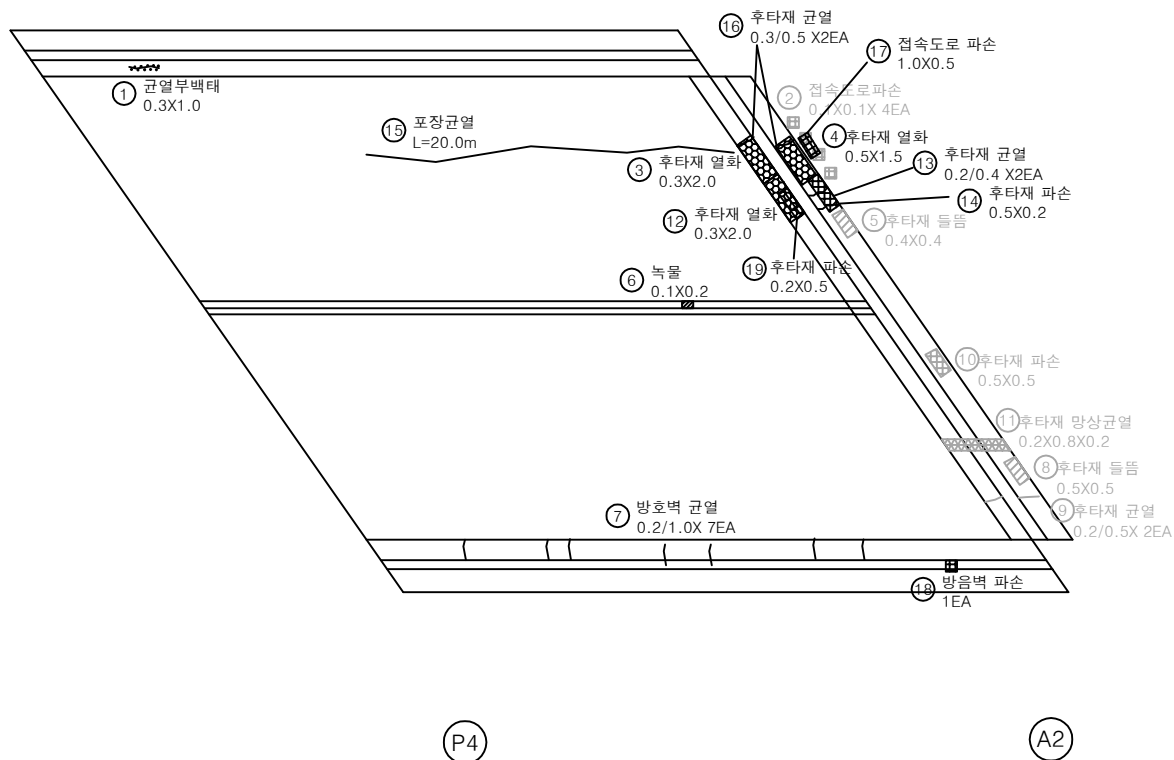
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 04                                                    |

손 상 물 량 표

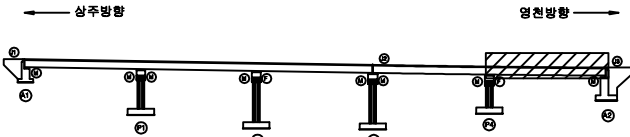
상주 방향

영천 방향

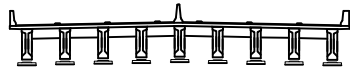


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.3       | 1.0       | 0.30  | ㎡  | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.04  | ㎡  | 4  | 21상 보수 |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 열화   |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | ㎡  | 1  |        |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 후타재 열화   |           | 0.5       | 1.5       | 0.75  | ㎡  | 1  |        |
| 5  | 19하 | 신속이음 | 후타재 들뜸   |           | 0.4       | 0.4       | 0.16  | ㎡  | 1  | 21상 보수 |
| 6  | 19하 | 중분대  | 녹물       |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | ㎡  | 1  |        |
| 7  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 7.00  | m  | 7  |        |
| 8  | 19하 | 신속이음 | 후타재 들뜸   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | ㎡  | 1  | 22상 보수 |
| 9  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.00  | m  | 2  | 21상 보수 |
| 10 | 19하 | 신속이음 | 후타재 파손   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | ㎡  | 1  | 21상 보수 |
| 11 | 19하 | 신속이음 | 후타재 망상균열 | 0.2       | 0.8       | 0.2       | 0.16  | ㎡  | 1  | 21상 보수 |
| 12 | 21하 | 신속이음 | 후타재 열화   |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | ㎡  | 1  |        |
| 13 | 21하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.4       |           | 0.80  | m  | 2  |        |
| 14 | 22상 | 신속이음 | 후타재 파손   |           | 0.5       | 0.2       | 0.10  | ㎡  | 1  |        |
| 15 | 23하 | 교면포장 | 포장 균열    |           | 20.0      |           | 20.00 | m  | 1  |        |
| 16 | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 1.00  | m  | 2  |        |
| 17 | 23하 | 교면포장 | 접속도로 파손  |           | 1.0       | 0.5       | 0.50  | ㎡  | 1  |        |
| 18 | 23하 | 방호벽  | 방호벽 파손   |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |        |
| 19 | 24하 | 신속이음 | 후타재 파손   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | ㎡  | 1  |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |

KEY PLAN



SECTION

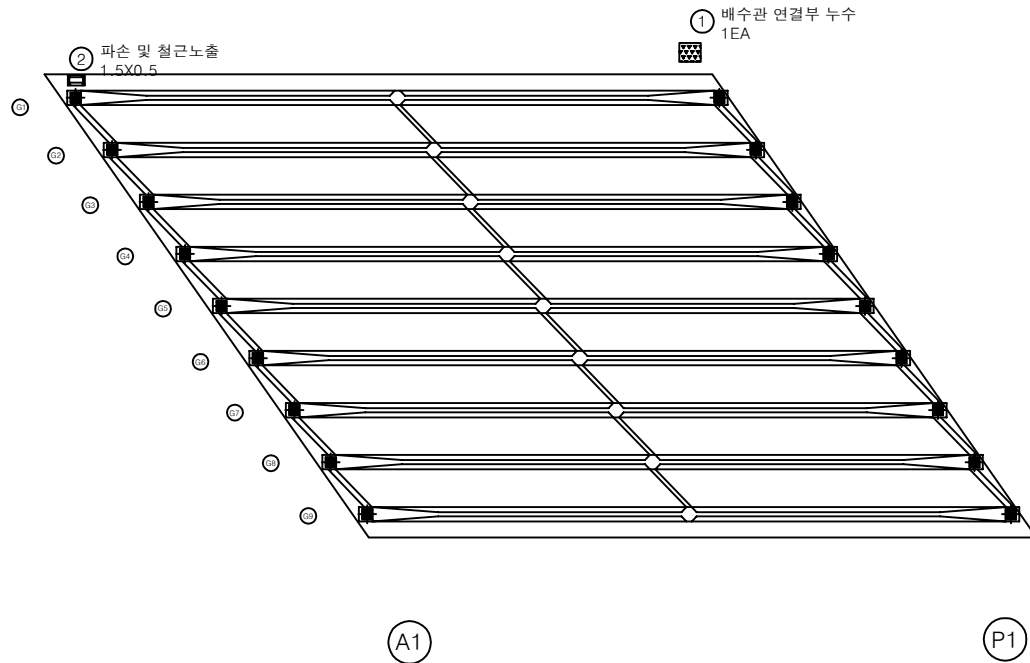


범례

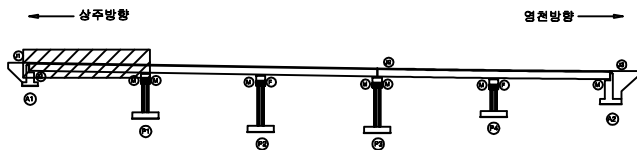
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 면치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



## SECTION



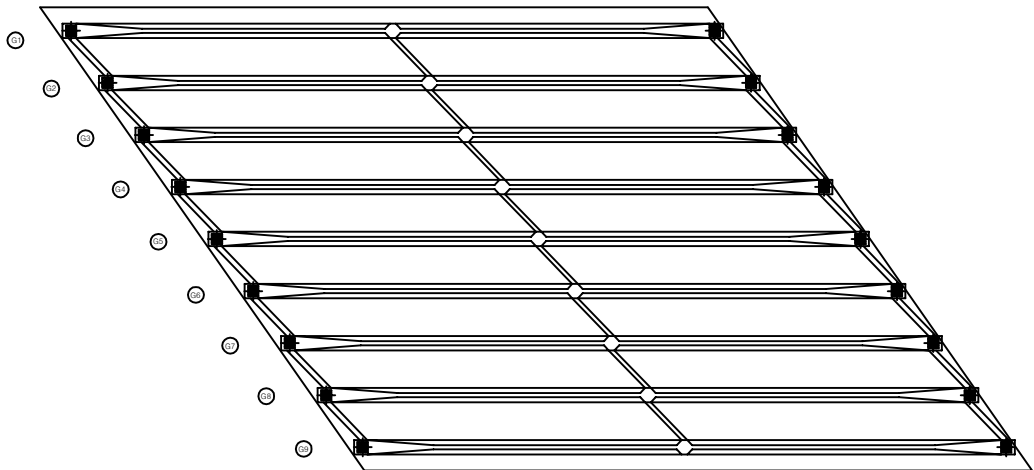
|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| <p>             1. <b>지정</b><br/>             2. <b>지정</b> </p> |
|-----------------------------------------------------------------|

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>삼주영천고속도로(주)  |
|  | 면적, 광동 |  | 파괴, 파손 |  | 열 화  |                       |
|  | 누수, 체수 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                       |

상주 방향



영천 방향



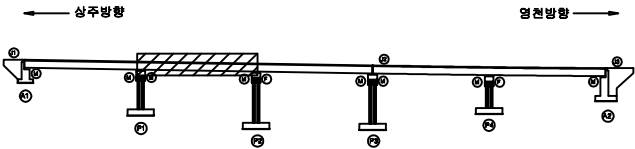
P1

P2

손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |      |      |
|--------|------|------|
| 균열     | 방상균열 | 재료분리 |
| 균열, 파손 | 방상균열 | 재료분리 |
| 누수, 체수 | 방상균열 | 재료분리 |
| 철근노출   | 방상균열 | 재료분리 |
| 부식     | 방상균열 | 재료분리 |

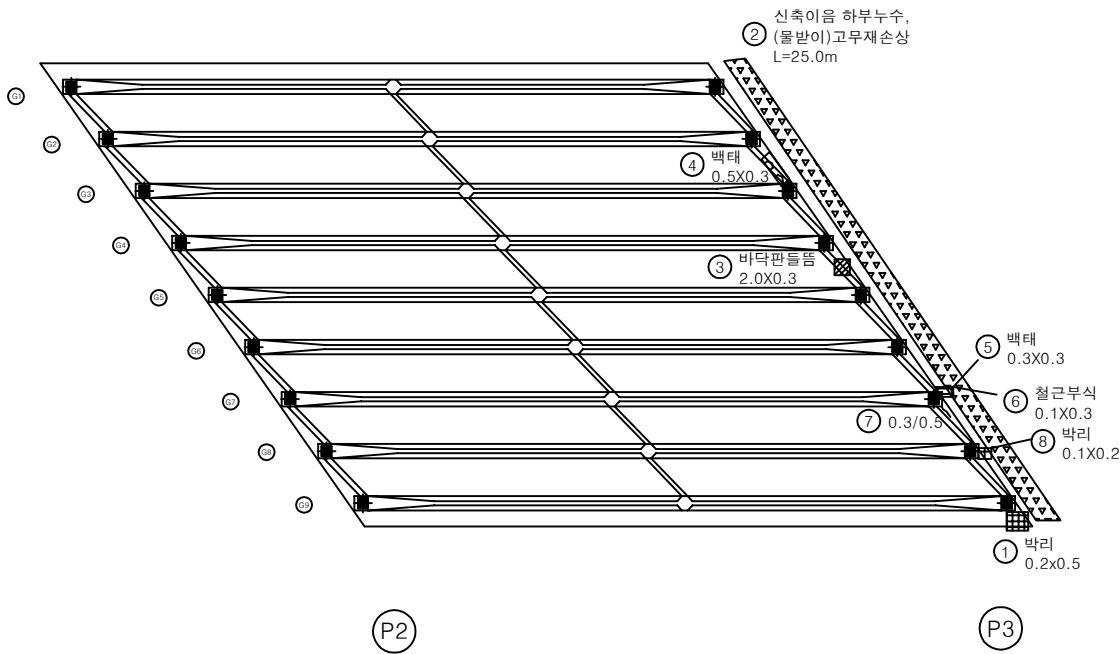
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

손상 물 량 표

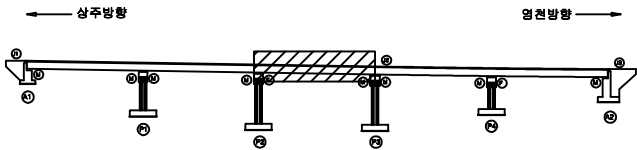
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용                 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |                      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 바닥판  | 박리                   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 신축이음 | 신축이음 하부누수.(물받이)고무재손상 |           | 25.0      |           | 25.00 | m              | 1  |     |
| 3  | 21하 | 바닥판  | 물뜸                   |           | 2.0       | 0.3       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 23하 | 바닥판  | 백태                   |           | 0.5       | 0.3       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 23하 | 바닥판  | 백태                   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 23하 | 바닥판  | 철근부식                 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  | 23하 | 바닥판  | 균열(0.3mm이상)          | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |     |
| 8  | 23하 | 바닥판  | 박리                   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 9  |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |                      |           |           |           |       |                |    |     |

상주 방향

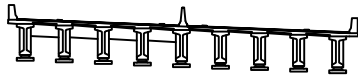
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 염화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 트러블  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역 (2024년 하반기 정기안전점검)

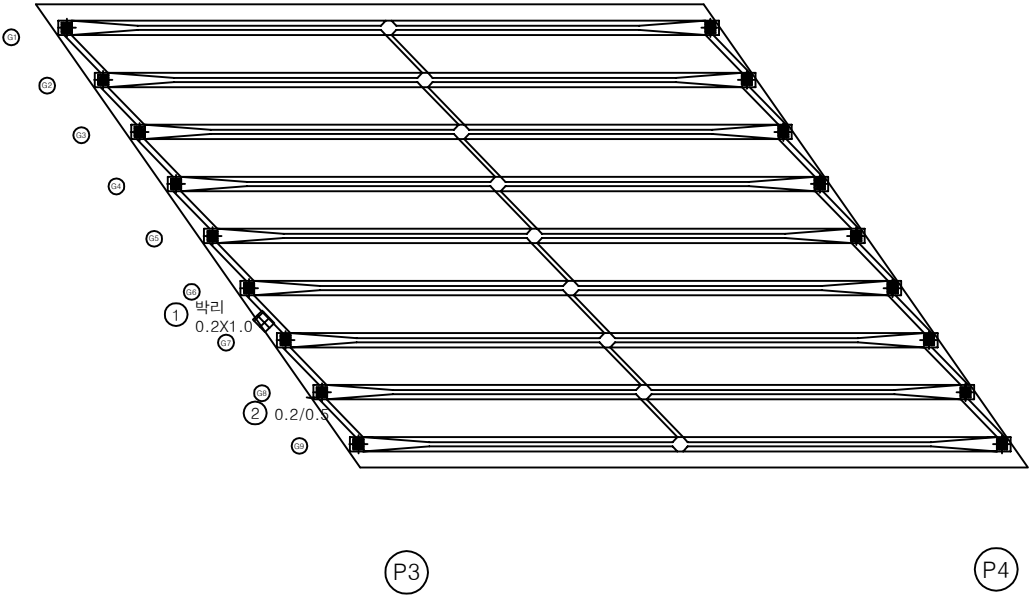
점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도면번호

상주 방향



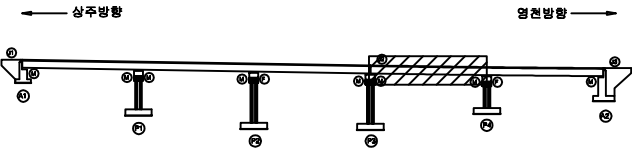
영천 방향



손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 박리          |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



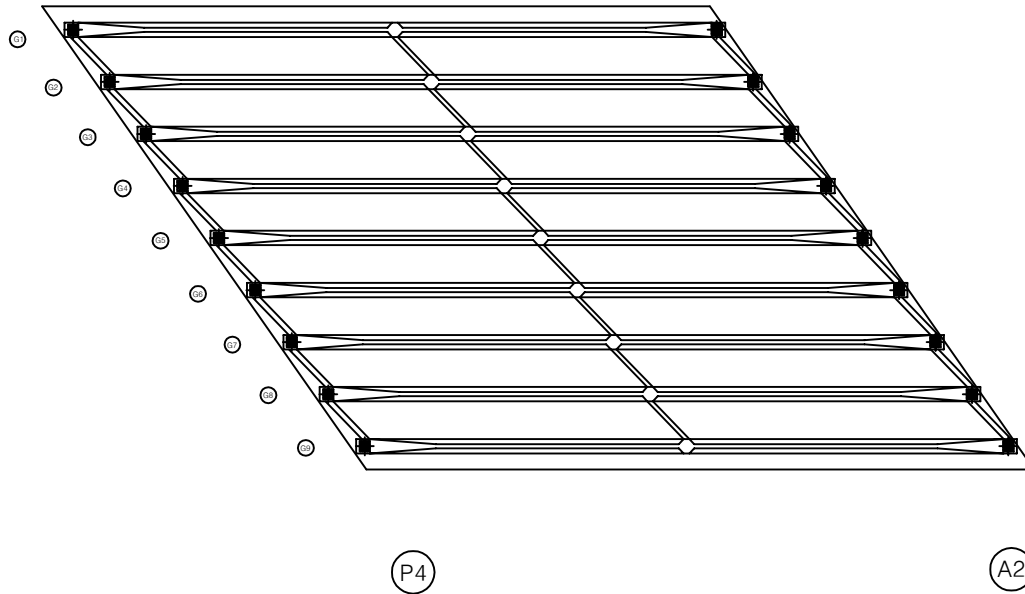
SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

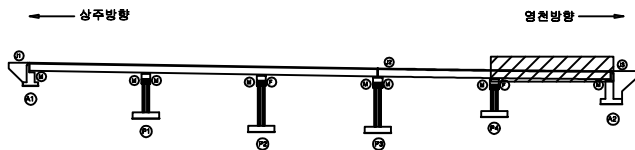
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

상주 방향  
←영천 방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



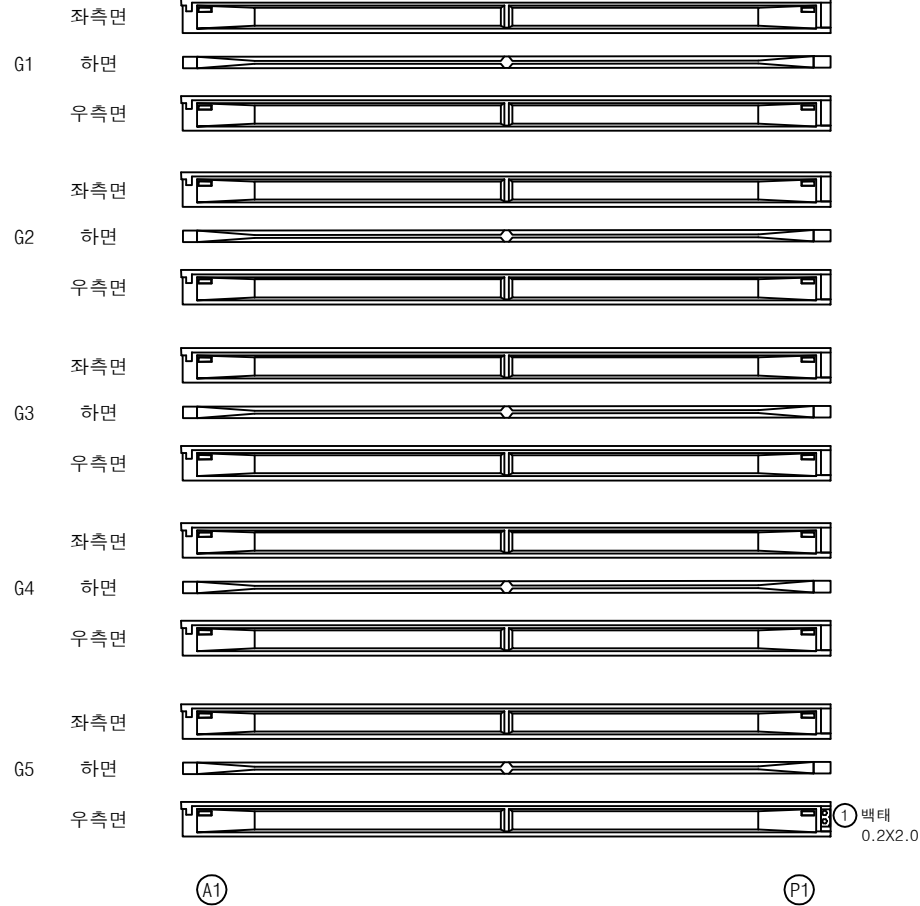
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 박리, 파손 | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

## 손 상 물 량 표

상주방향

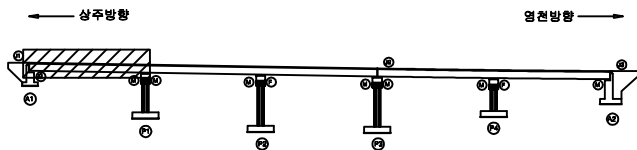


영천방향



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 24상 | 거더 | 백태   |           | 0.2       | 2.0       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

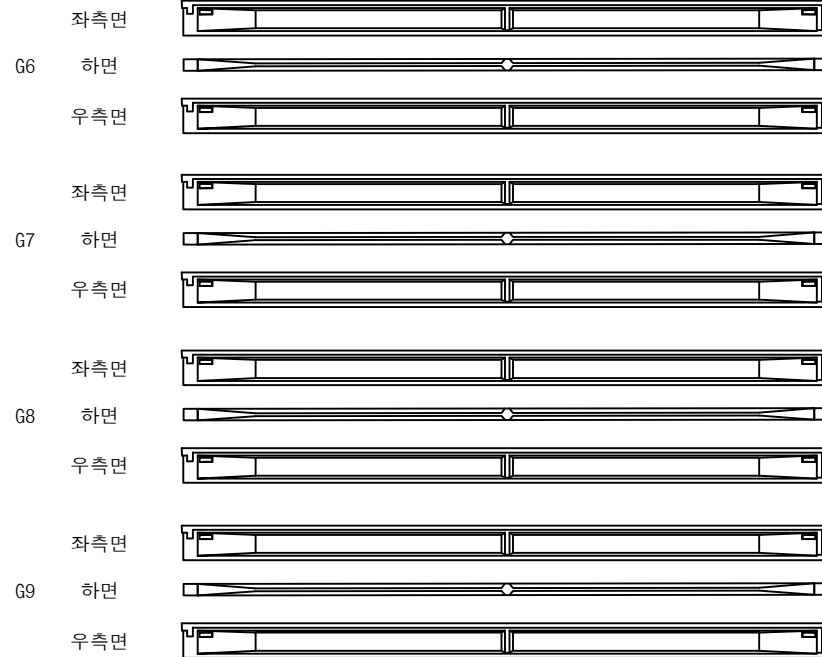
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 11                                                    |

상주방향



영천방향



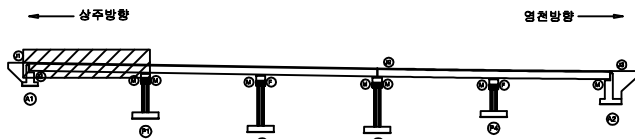
(A1)

(P1)

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

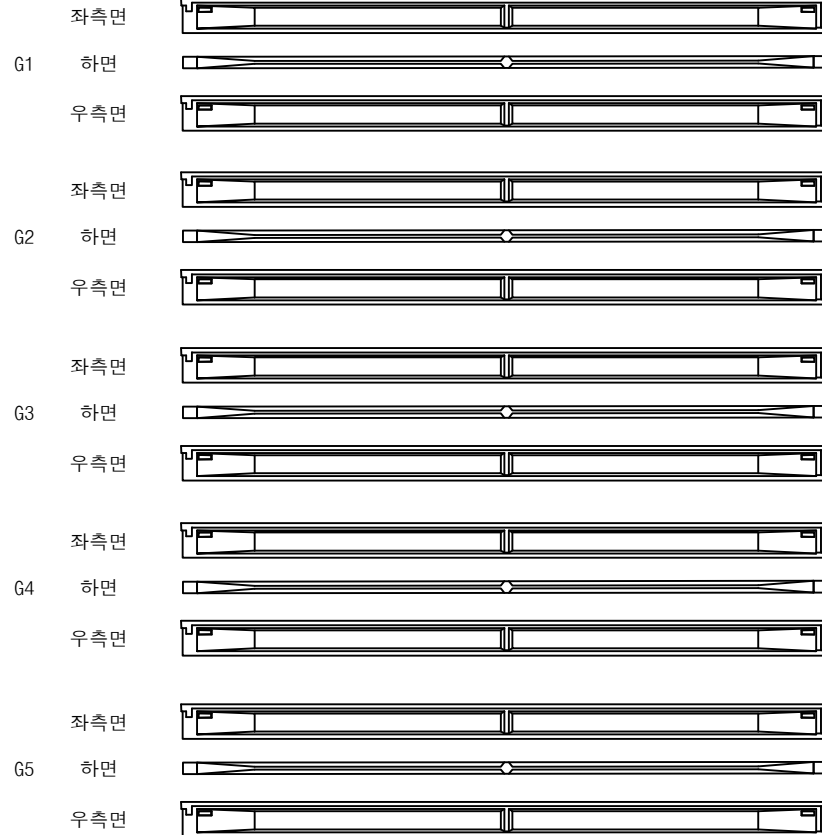
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 피복물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 12

상주방향  
←

P1

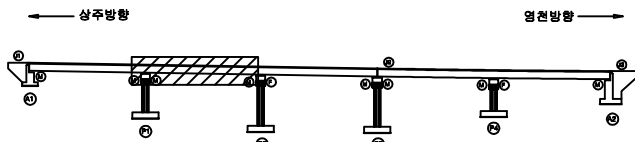
P2

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



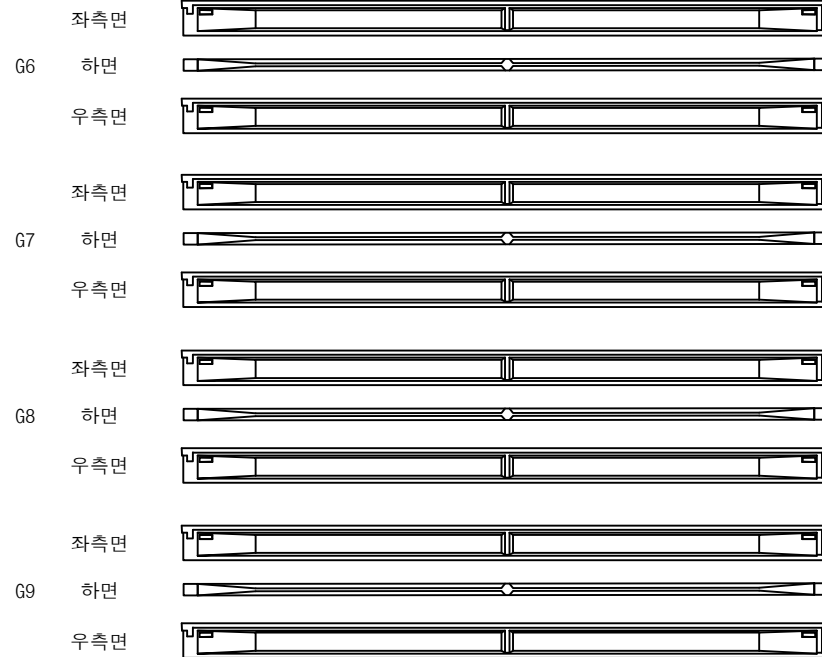
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

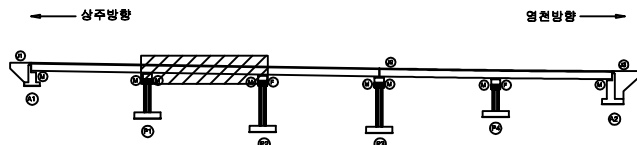
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 13                                                    |

상주방향  
←영천방향  
→

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



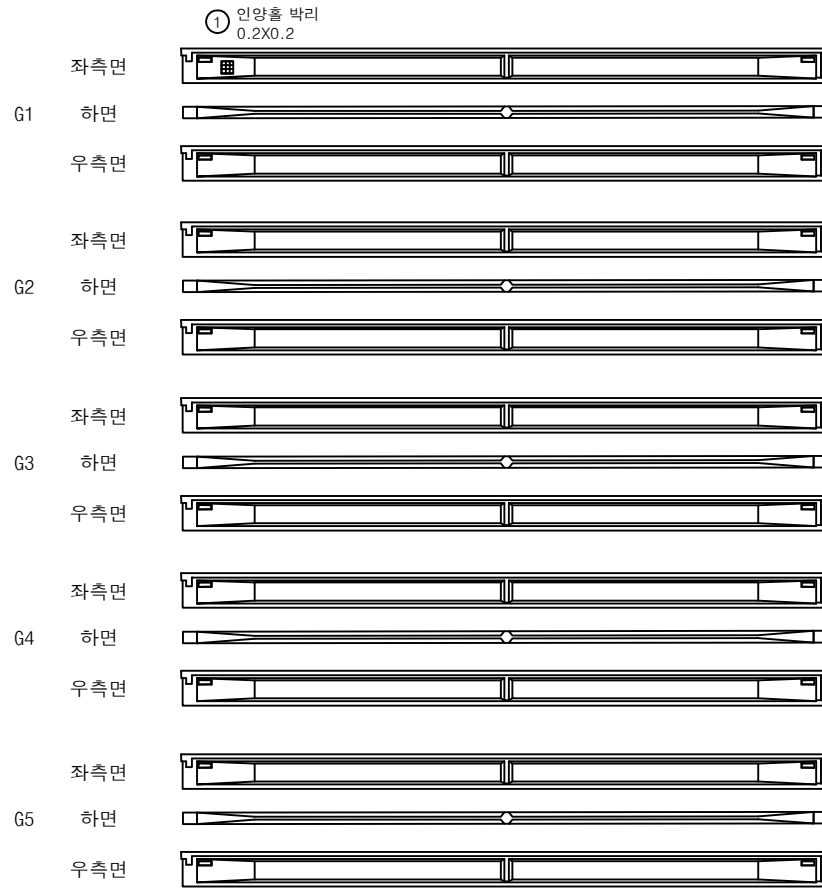
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 14                                                    |

## 손 상 물 량 표

상주방향



P2

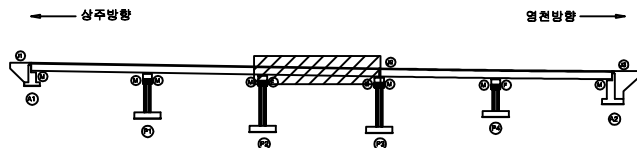
P3

영천방향



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 거더 | 인양홀 박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

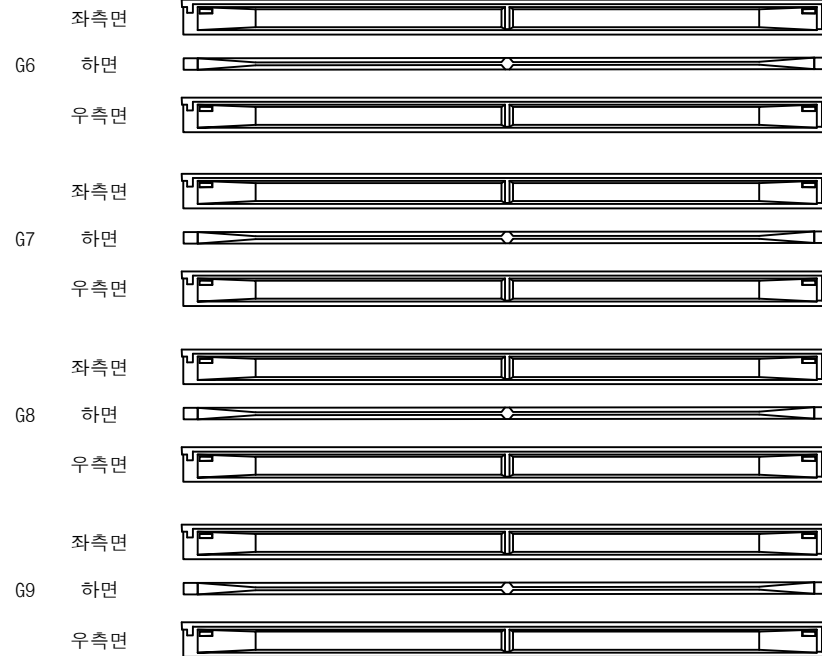
점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

도 면 번 호 15

상주방향



영천방향



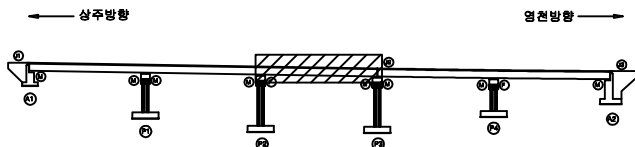
P2

P3

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

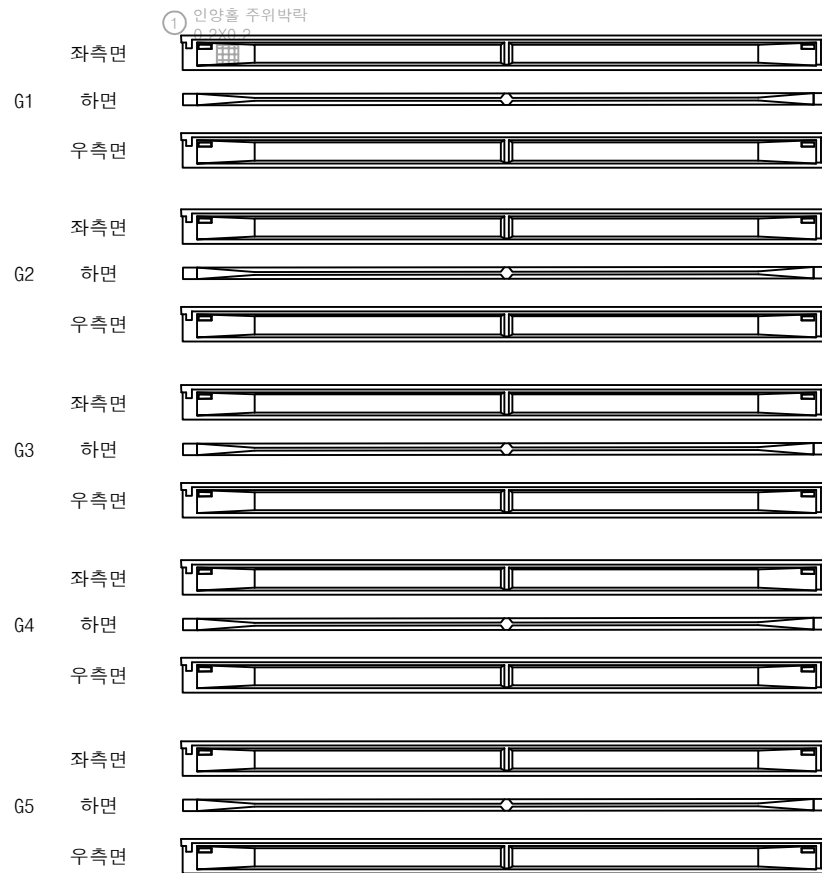


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |

상주방향



P3

P4

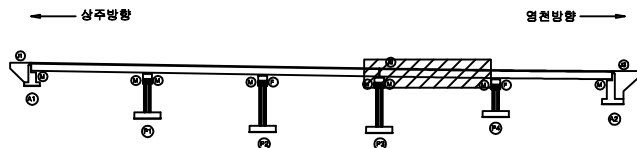
영천방향



## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고     |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 15하 | 거더 | 인양홀 주위박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | ㎡  | 1  | 24/중보수 |
| 2  |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 3  |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |    |          |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

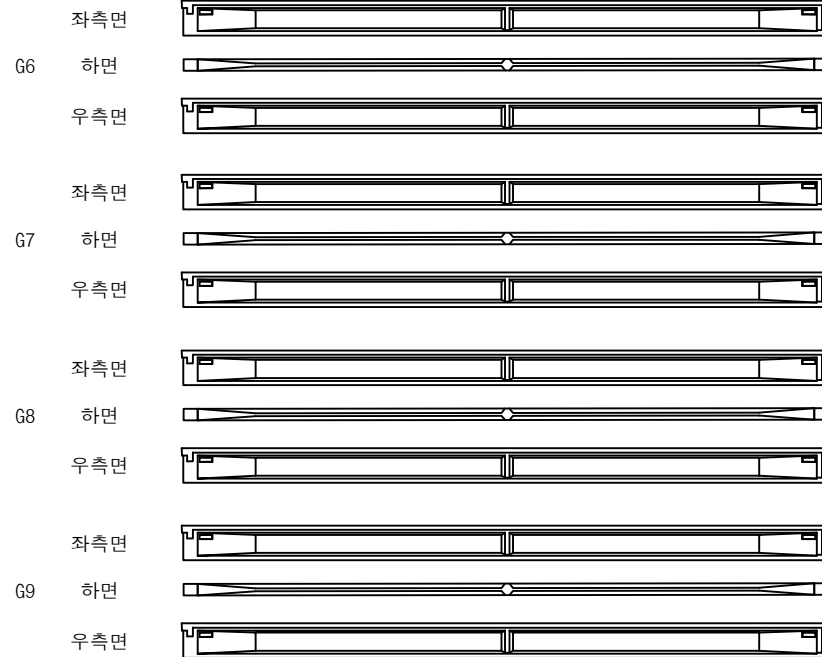
점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호 17

상주방향



영천방향



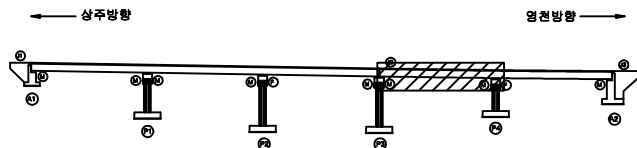
P3

P4

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



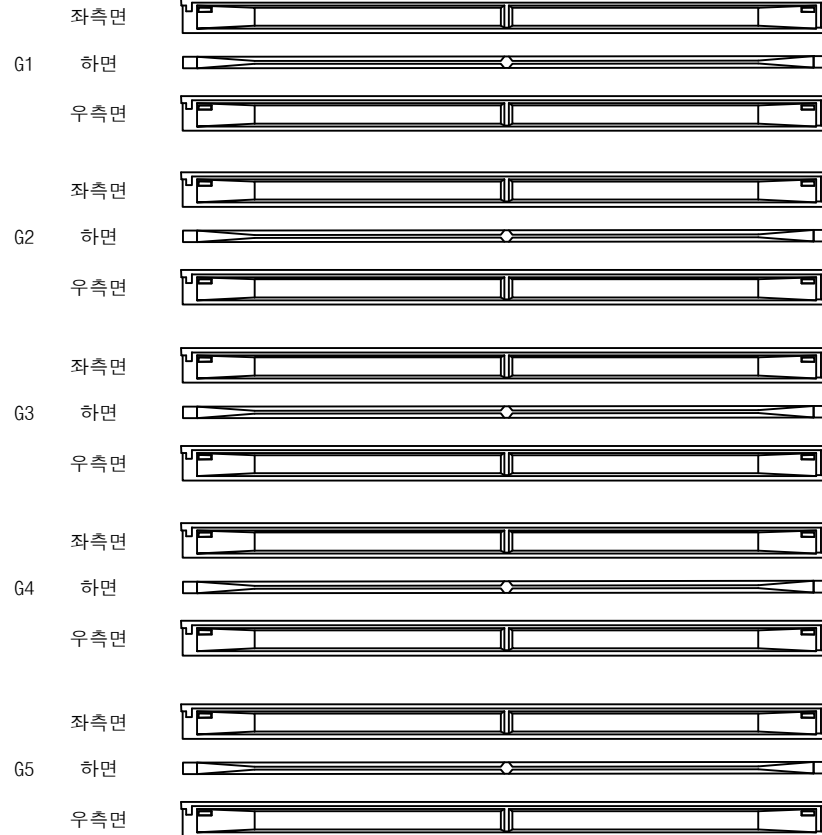
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배토     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 18                                                    |

상주방향  
←

P4

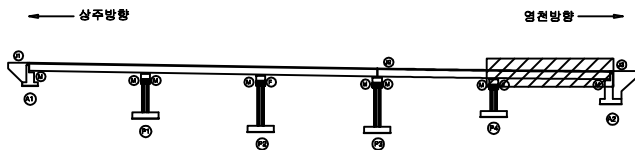
A2

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

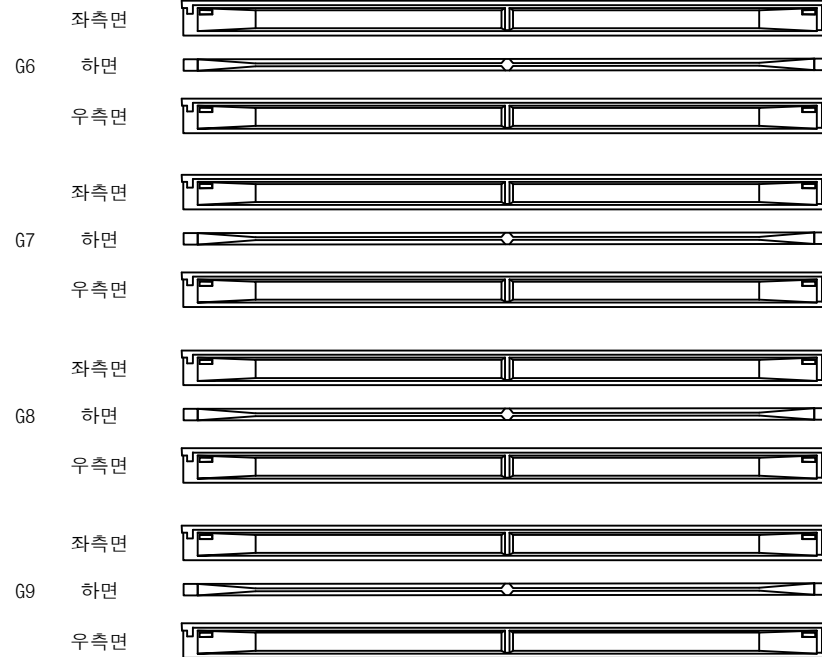
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

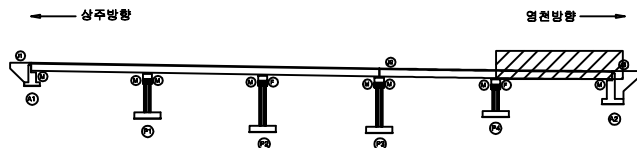
도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

상주방향

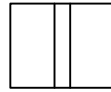


CB1

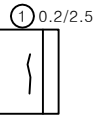
G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

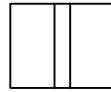


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

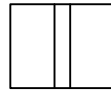


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

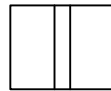


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

P1

CB1

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면

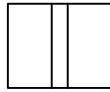


전면 하면

G6~G7



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G7~G8



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G8~G9



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

P1

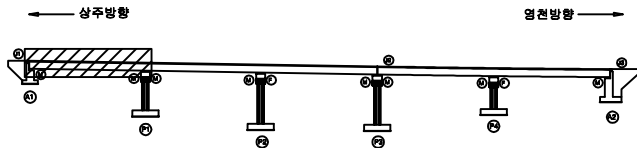
영천방향



## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 24상 | 가로보 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 표피탈락 |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호 21

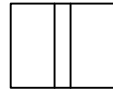
상주방향  
←

CB2

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

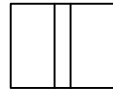


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

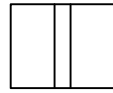


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

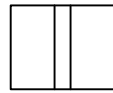


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

(P1)

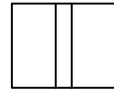
(P2)

CB2

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면

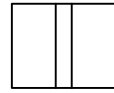


전면 하면

G6~G7



하면 배면



전면 하면 배면

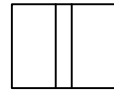


전면 하면

G7~G8



하면 배면



전면 하면 배면

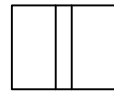


전면 하면

G8~G9



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

(P1)

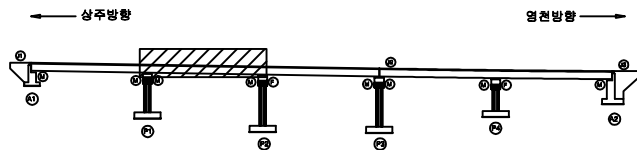
(P2)

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편차, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

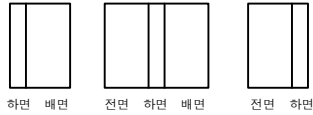
점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←

CB3

G1~G2



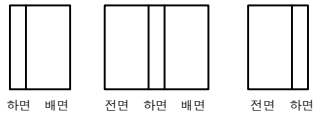
G2~G3



G3~G4



G4~G5



(P2)

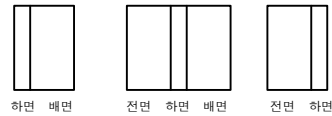
(P3)

CB3

G5~G6



G6~G7



G7~G8



G8~G9



(P2)

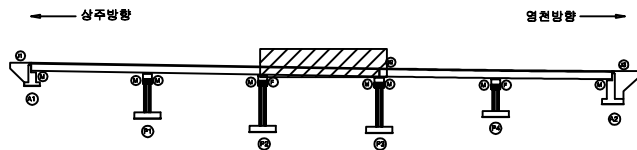
(P3)

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

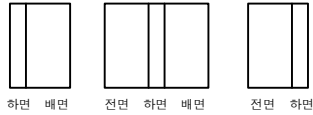
점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←

CB4

G1~G2



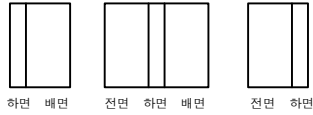
G2~G3



G3~G4



G4~G5



(P3)

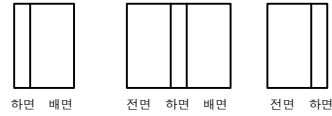
(P4)

CB4

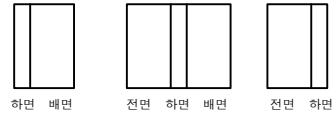
G5~G6



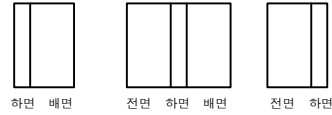
G6~G7



G7~G8



G8~G9



(P3)

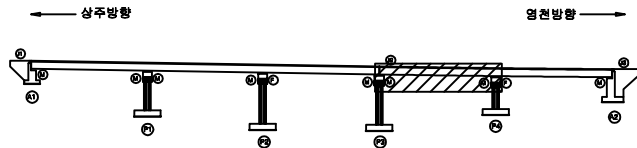
(P4)

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

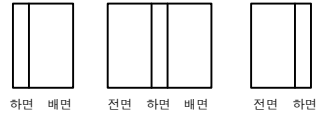
(주)영성엔지니어링

도면번호

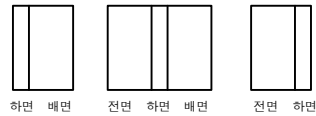
상주방향  
←

CB5

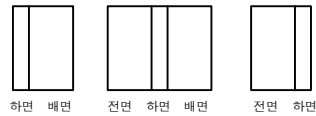
G1~G2



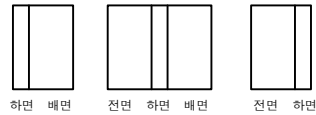
G2~G3



G3~G4



G4~G5



(P4)

(A2)

CB5

G5~G6



G6~G7



G7~G8



G8~G9



(P4)

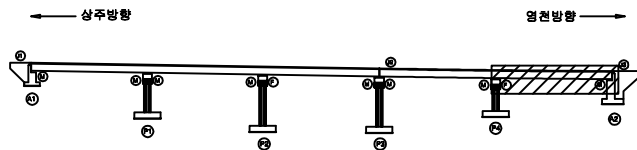
(A2)

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

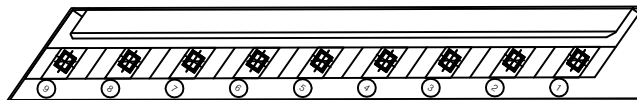
점검기관

(주)영성엔지니어링

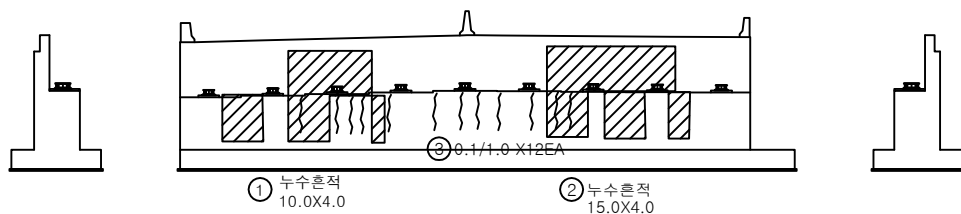
도면번호

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 교대 | 누수흔적        |           | 10.0      | 4.0       | 40.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 21하 | 교대 | 누수흔적        |           | 15.0      | 4.0       | 60.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 12.00 | m              | 12  |
| 4  |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |                |     |



평면도

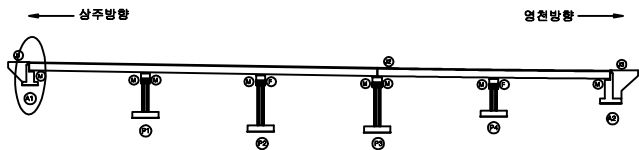


날개벽

정 면

날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

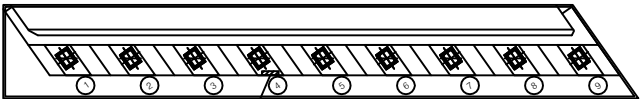
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)열성엔지니어링

도면번호

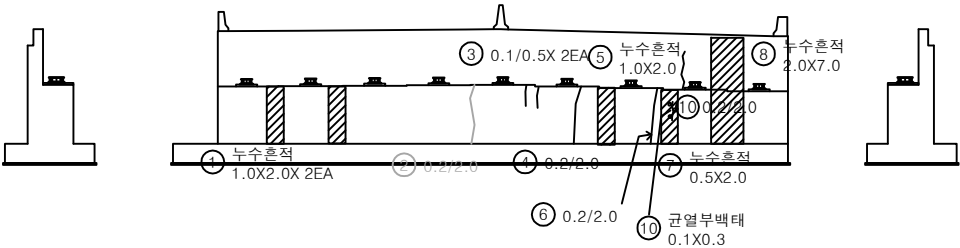
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |       |
| 1  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 4.00  | m <sup>2</sup> | 2  |       |
| 2  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  | 21'상부 |
| 3  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.00  | m              | 2  |       |
| 4  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |       |
| 5  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 6  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |       |
| 7  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 8  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 2.0       | 7.0       | 14.00 | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 9  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |       |
| 10 | 23하 | 교대   | 균열부백태       | 0.1       | 0.3       | 0.03      | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 11 | 24하 | 교량받침 | 받침콘크리트 들뜸   | 0.1       | 0.4       | 0.04      | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |       |



11) 받침콘크리트 들뜸  
0.1X0.4

평면도

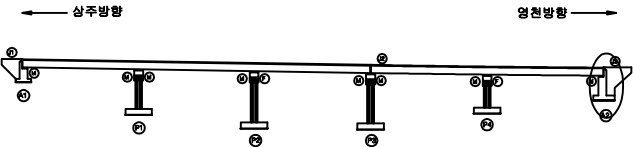


날개벽

정면

날개벽

KEY PLAN



SECTION



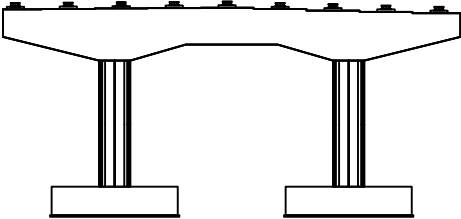
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

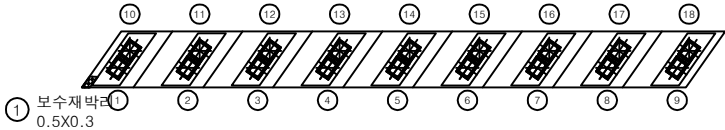
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

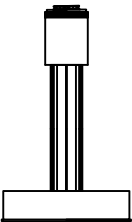
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각 | 보수재 박리      |           | 0.5       | 0.3       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m              | 3  |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |



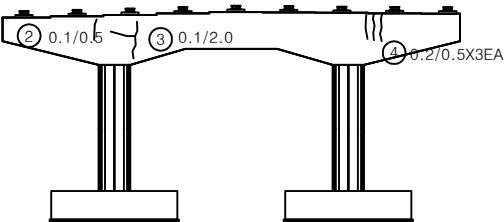
정 면



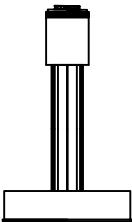
평면도



좌측면

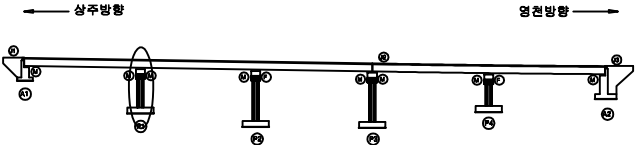


배 면

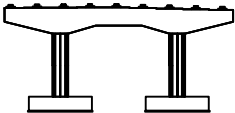


우측면

KEY PLAN



SECTION



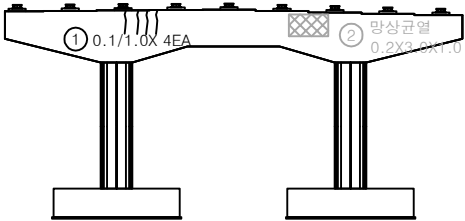
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

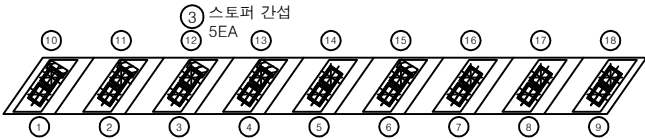
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 공 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 28                                                    |

손 상 물 량 표

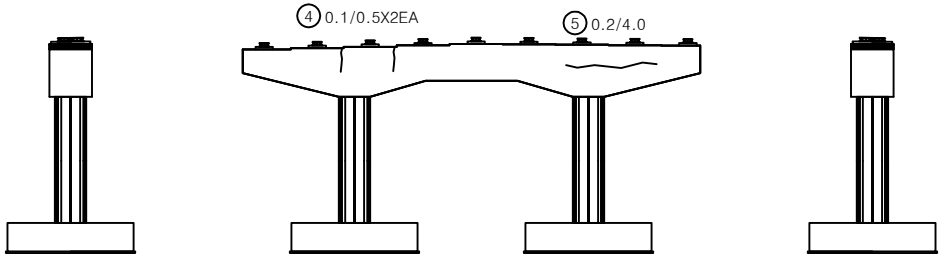
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 4.00 | m              | 4  |        |
| 2  | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'형 보 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 5.00 | EA             | 5  |        |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |        |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |        |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |



정면



평면도

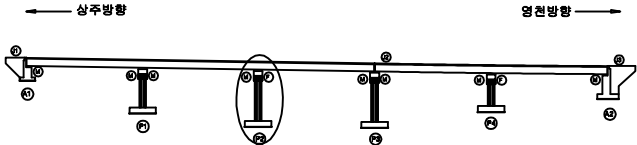


좌측면

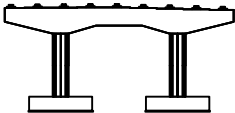
배면

우측면

KEY PLAN



SECTION



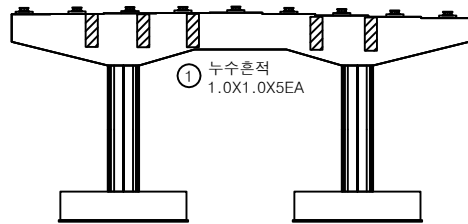
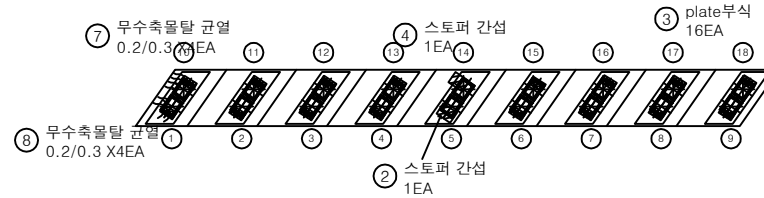
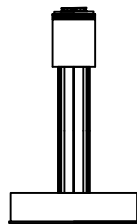
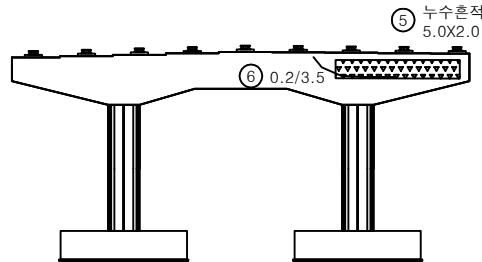
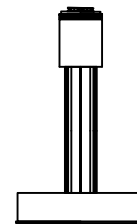
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식, 철수 |  | 변위     |  | 파괴물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

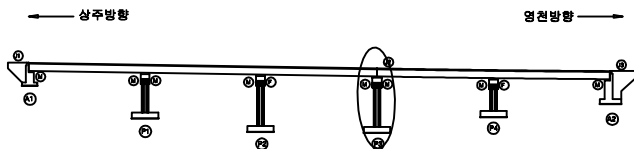
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 누수흔적        |           | 1.0       | 1.0       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 5   |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA             | 1   |
| 3  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 16.00 | EA             | 16  |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA             | 1   |
| 5  | 21하 | 교각   | 누수흔적        |           | 5.0       | 2.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 6  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.5       |           | 3.50  | m              | 1   |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4   |
| 8  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4   |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |

정면평면도좌측면배면우측면

KEY PLAN



SECTION



REINFORCEMENT

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| ① 균열     | ② 양상균열   | ③ 재료분리 |
| ④ 면치, 공동 | ⑤ 박리, 파손 | ⑥ 열 화  |
| ⑦ 누수, 체수 | ⑧ 배 태    | ⑨ 퇴적물  |
| ⑩ 철근노출   | ⑪ 침 하    | ⑫ 그물음  |
| ⑬ 부 식    | ⑭ 좌굴, 변형 | ⑮ 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

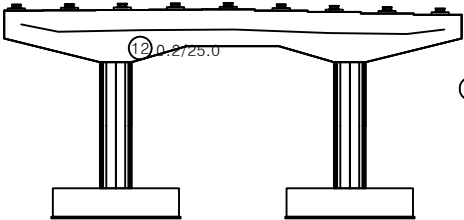
용 역 명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

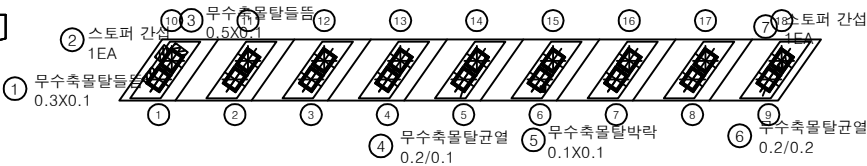
도 면 번 호

손 상 물 량 표

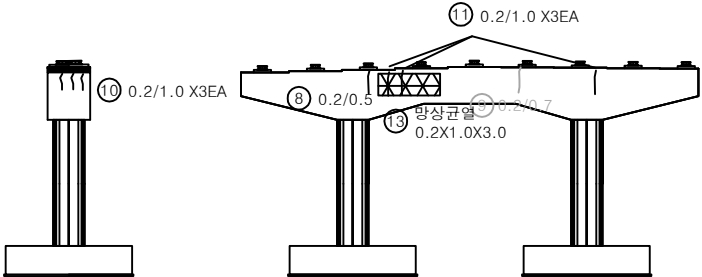
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 들뜸    |           | 0.3       | 0.1       | 0.03  | ㎡  | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 들뜸    |           | 0.5       | 0.1       | 0.05  | ㎡  | 1  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.10  | ㎡  | 1  |        |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | ㎡  | 1  |        |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  |        |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |        |
| 8  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m  | 1  |        |
| 9  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.7       |           | 6.70  | m  | 1  | 21하 상수 |
| 10 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00  | m  | 3  |        |
| 11 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00  | m  | 3  |        |
| 12 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 25.0      |           | 25.00 | m  | 1  |        |
| 13 | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 1.0       | 3.0       | 3.00  | ㎡  | 1  |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |



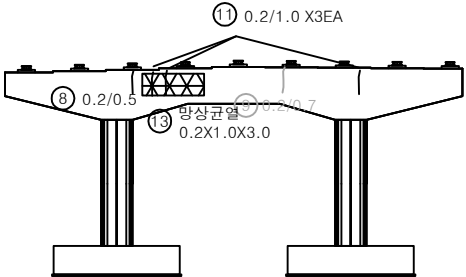
정 면



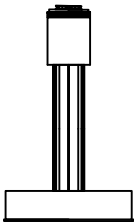
평면도



좌측면

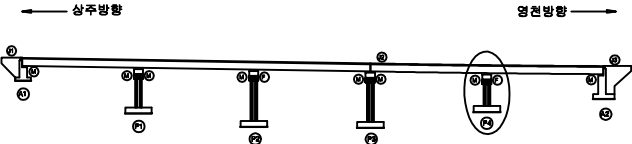


배 면

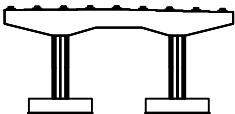


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |